



Департамент
спорта
города Москвы



ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ
«РУССКАЯ ДРИФТ СЕРИЯ»
КОМИТЕТ ДРИФТА ФАСМ

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного
спорта Москвы»

Успенский С.В.

«__» _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДЕНО»

Генеральный директор
Общества с ограниченной
ответственностью «Русская
Дрифт серия»

Добровольский Д.А.

«__» _____ 20__ г.



РЕГЛАМЕНТ

КУБОК МОСКВЫ

дрифт (1660141811Л)

ЕКП 82514

24 - 25 января 2025 года



Оглавление	
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ	4
4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	4
5. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ФОРС-МАЖОР.	5
6. НАГРАЖДЕНИЕ	6
7. САНКЦИИ. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ	7
УЧАСТНИКИ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	7
8. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПЕРСОНАЛ.	7
9. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ и РАЗМЕЩЕНИЕ В СЕРВИС ПАРКЕ	8
10. ВЗНОСЫ	9
11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ДОПУСК.	9
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ИНСПЕКЦИИ	10
12. ГРУППЫ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ И ЭКИПИРОВКА	10
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА	10
14. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)	11
15. ШИНЫ.	11
ХОД СОРЕВНОВАНИЯ	11
16. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ	11
17. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ	12
18. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	12
19. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	12
МАРКЕТИНГ И СМИ	13
20. БРЕНДИРОВАНИЕ И РЕКЛАМА	13
21. МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ.	13
22. АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 — ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ ПРИЗОВЫХ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 — ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 — МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ	18



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения официальных соревнований Кубка Москвы – Зимнего Кубка РДС по дрифту (далее – Кубок).
- 1.2. Кубок квалифицируется как профессиональные спортивные соревнования в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 г. №329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".
- 1.3. Кубок проводится в соответствии с Единым календарным планом физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы на 2025 год и в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утверждёнными приказом Минспорта России от 19 декабря 2018 года № 1053, с изменениями, внесёнными приказами Минспорта России от 4 февраля 2019 года № 69, от 11 мая 2023 года № 316, от 22 мая 2023 года № 343.
- 1.4. Нормативными документами, регламентирующими проведение соревнования, являются:
 - № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - Общероссийские антидопинговые правила, утвержденные приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947;
 - Единая всероссийская спортивная классификация;
 - Всероссийский реестр видов спорта;
 - Действующие правила вида спорта «автомобильный спорт»;
 - Квалификационные требования к спортивным судьям Минспорта РФ;
 - Правила судейства соревнований по дрифту (Руководство по судейству ВДЛ, далее – Правила);
 - Технический регламент ВДЛ;
 - Маркетинговый регламент ВДЛ;
 - Маркетинговое соглашение (Приложение 4);
 - Настоящий регламент и изданные бюллетени, являющиеся неотъемлемой его частью.
- 1.5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты Кубка.
- 1.6. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 2.1. Организаторами Кубка являются Федерация автомобильного спорта Москвы и ООО «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА» совместно с ООО «Русская Дрифт Серия».
- 2.2. Реквизиты Организатора: ООО «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА» (ООО «ВДЛ»), ИНН 7734495021, 123592, Российская Федерация, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1А. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич.



Техническим организатором (соорганизатором) соревнования является ООО “РДС” ИНН 7724805877, РФ, 123592, г. Москва, ул. Кулакова, дом 20, строение 1Л, этаж 8, помещение IX комната №3. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич.

2.3. Контакты:

Спортивный директор – Светлана Шахова sport@rdsgp.com

Главный секретарь – Алина Асиевская org@rdsgp.com

Технический комиссар — Сергей Сивоплесов td@rdsgp.com

Маркетинг — Ульяна Петрухина marketing@rdsgp.com

Медиа служба — Ольга Ульянова press@rdsgp.com

2.4. Место проведения Кубка: Центр технических видов спорта «Москва» по адресу г.Москва, Проектируемый проезд 4386.

Штаб соревнования располагается в помещении кафе ЦТВС Москва.

2.5. Официальное табло информации соревнования – группа в Telegram «КУБОК МОСКВЫ - Зимний Кубок RDS».

Для вступления в группу Telegram-канала необходимо направить запрос главному секретарю.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Состав судейской коллегии:

Спортивный комиссар	– Светлана Шахова (ССВК)
Главный судья (руководитель гонки)	– Никита Дубасов (ССВК)
Главный секретарь	– Алина Асиевская (СС1К)
Технический комиссар	– Сергей Сивоплесов (ССВК)
Судья при участниках	– Оксана Красноголовец (ССЗК)
Судья дрифта	– Владимир Сафонов (ССЗК)
Судья дрифта	– Станислав Долгих (ССЗК)
Судья дрифта	– Михаил Давидянц (ССЗК)

4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

23.12.24 понедельник			
8:00		Начало приема предварительных заявок	
19.01.2025, воскресенье			
20:00		Окончание приема предварительных заявок	
21.01.2025, вторник			
12:00		Публикация списка заявленных участников	Оф. Табло в Telegram
12:00		Публикация расписания АП и ТИ	
22.01.2025, среда			
13:00	20:00	предварительная регистрация	офис РДС
13:00	20:00	выдача наклеек для зарегистрированных участников	



23.01.2025, четверг			
13:00	20:00	предварительная регистрация	офис РДС
13:00	20:00	выдача наклеек для зарегистрированных участников	
14:00	20:00	выдача шин для зарегистрированных участников	ЦТВС Москва
24.01.2025, пятница			
7:00		Заезд участников, размещение в Парке Сервиса	
8:00	11:30	Выдача шин	
8:00	9:30	Медицинские проверки	
8:30	10:30	Административные проверки	
8:00	11:30	Входная техническая инспекция	
8:45	8:55	Брифинг	
9:00	11:30	Официальные тренировки	
11:40	12:10	Брифинг	
12:30	16:30	Квалификационные заезды	
16:30		Публикация сетки ТОП 16	
21:00	9:00 (+1)	Режим тишины	
25.01.2025, суббота			
9:00	10:00	Медицинские проверки	
10:00	11:00	Парные тренировки	
11:20	13:00	ТОП 16	
13:15	13:45	автограф-сессия в сервис парке	
14:00	15:45	ТОП 8, финал	
16:00		Награждение	
16:30	18:00	Отъезд участников, сдача мест в Парке сервиса	

5. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ФОРС-МАЖОР.

- 5.1. В Кубке определяются победители и призеры в личном зачете.
- 5.2. Соревнования Кубка проводятся по олимпийской системе с использованием турнирной таблицы ТОП 16.
- 5.3. Состав участников ТОП 16 определяется следующим образом:
 - 8 пилотов из числа участников RDS GP и RDS Europe прошлых лет, набравших максимальное количество баллов по итогам квалификационных заездов (подгруппа А);
 - 8 пилотов, не участвовавших ранее в RDS GP и RDS Europe и набравших максимальное количество баллов по итогам квалификационных заездов (подгруппа Б).
- 5.4. Результатом спортсмена на этапе является сумма очков, начисленных в соответствии с таблицами:



Таблица 1

Место по результатам квалификационного раунда	Очки
1 место	22
2 место	19
3 место	17
4 место	15
5 место	14
6 место	13
7 место	12
8 место	11
9 место	10
10 место	9
11 место	8
12 место	7
13 место	6
14 место	5
15 место	4
16 место	3
С 17 по 32 место	2
33 место и ниже	1

Таблица 2

Место по результатам парных заездов	Очки
1	250
2	180
3	145
4	120
5 - 8	70

6. НАГРАЖДЕНИЕ

- 6.1. Победитель и призёры Кубка награждаются кубками и денежными призами от организатора ООО «ВДЛ».
- 6.2. В порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 г. №329-ФЗ и в целях популяризации и развития профессионального спорта в Российской Федерации и вида спорта автомобильный спорт установлен призовой фонд спортивного соревнования в размере 600 000 (шестьсот тысяч) рублей 00 копеек.
- 6.3. Призовой фонд распределяется следующим образом:
- 1 место – 200 000 рублей
 - 2 место – 100 000 рублей
 - 3 место – 60 000 рублей
 - 4 место – 40 000 рублей
 - с 5 по 8 место – по 25 000 рублей
 - 1 место в квалификации подгруппы А – 50 000 рублей
 - 1 место в квалификации подгруппы Б – 50 000 рублей
- 6.4. Призовые выплачиваются путем перечисления денежных средств исключительно на личные счета спортсменов - победителей и призеров соревнования в течение 30 (тридцати) календарных дней после окончания соревнования, при условии предоставления перечисленных ниже документов:



- оригинала заявления о выплате призовых денежных средств по форме Приложения 4 к настоящему Регламенту;
- копия паспорта Российской Федерации (разворот 2,3 страниц с фото, страница с пропиской);
- банковские реквизиты в валюте «рубль» (для перевода денежных средств);
- согласие на обработку и хранение персональных данных.

Указанная выше информация должна быть представлена спортсменами не позднее дня окончания соревнования. В случае если в указанный срок победитель/призер не предоставил указанные данные, то его право на получение призовых сумм аннулируется.

6.5. Победитель и призеры Кубка могут быть награждены памятными призами от партнеров организатора.

7. САНКЦИИ. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

- 7.1. Полный перечень санкций, возможных к применению на соревновании, указан в разделе 6.6. Правил.
- 7.2. Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 30 000 руб (тридцать тысяч рублей).
- 7.3. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, податель протеста должен внести дополнительный депозит в размере 30 000 рублей (тридцать тысяч рублей), из которого будут покрыты все затраты, связанные с демонтажом, разборкой агрегатов и измерением, а также транспортные расходы, которые могут потребоваться для вынесения решения по протесту.
- 7.4. Протесты, связанные с решениями судей дрифта (судей факта), не принимаются.
- 7.5. Если сторона, подавшая протест, не удовлетворена решением КСК, она имеет право подать апелляцию в Апелляционный суд РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ. Апелляционный взнос, утвержденный Советом РАФ 18.05.24 - 300 000 (триста тысяч) рублей.

УЧАСТНИКИ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

8. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПЕРСОНАЛ.

- 8.1. К участию в Кубке допускаются заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и спортсмены с 16 лет, обладающие лицензией Пилота РАФ категории «Е» и выше (участники соревнований).
- 8.2. Организатор ограничивает максимальное число участников соревнования – 40:
- 8.3. В случае, если количество предварительно поданных заявок будет превышать 40, то преимущественное право на участие в Кубке имеют спортсмены, подавшие заявку раньше. Спортсмены, подавшие заявку, но не вошедшие в число 40 выбранных участников, могут быть поставлены в «лист ожидания» для включения в состав участников соревнования на освободившееся место.
- 8.4. Спортсмен, не обладающий, по мнению судей дрифта, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для зрителей, прочих участников или



официальных лиц соревнования, может быть не допущен к участию в соревновании либо отстранен от участия в любой момент решением главного судьи.

- 8.5. Организатор ограничивает доступ людей в некоторые зоны соревнования. Для присутствия в зонах с ограниченным доступом автомобили, спортсмены и персонал команды должны обладать соответствующим пропуском, выданным на АП и соблюдать требования по пребыванию в зоне ограниченного доступа (в том числе в части одежды).
- 8.6. Пропуск (бэйдж, браслет и т.п.) является собственностью организатора. Организатор оставляет за собой право наложить денежный штраф и/или лишить права доступа в любую зону соревнования за нарушение правил нахождения в зоне ограниченного доступа. Ответственность за пропуска и браслеты, выданные персоналу заявителя/команды несут непосредственно заявитель и пилот.

9. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ и РАЗМЕЩЕНИЕ В СЕРВИС ПАРКЕ

- 9.1. Заявка на участие в Кубке подается организатору путем заполнения онлайн формы по ссылке [Прием заявок на ЗИМНИЙ КУБОК 2025](#). Дата начала и окончания подачи заявок в соответствии с расписанием.
- 9.2. Подача заявки сопровождается предоставлением копии лицензии Заявителя/Пилота РАФ.
- 9.3. Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной. Организатор имеет право полностью или частично освободить участника от уплаты заявочного взноса.
- 9.4. Организатор возвращает заявочный взнос тем участникам, чья заявка не была одобрена оргкомитетом для включения в список заявленных участников.
- 9.5. Для размещения в парке сервиса в заявке на участие необходимо указать форму и размер площади, необходимой для размещения команды участника. Максимальная площадь на один заявленный автомобиль, выделяемая организатором, — 6*6 м. Увеличенный размер площади согласовывается с организатором предварительно и предоставляется при наличии места в парке сервиса.
- 9.6. При размещении в парке сервиса все участники обязаны иметь палатку не менее 3*6м и защитную подстилку под каждый обслуживаемый автомобиль, непроницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ.
В связи с крайне ограниченным ресурсом по электропитанию на площадке для отопления рабочей зоны разрешается использовать только автономные отопители не питающиеся от электрической сети (дизельные/газовые тепловые пушки). Если планируется работать с потребителями электричества большой мощности (сварка, тепловая пушка электрическая и т.д.) то такое возможно при наличии личного генератора.
- 9.7. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в парке сервиса определяет организатор.
- 9.8. Заезд и расстановка палаток в парке сервиса на территории ЦТВС «Москва» разрешен с 7:00 24 января 2025 года.
- 9.9. Организатор не несет ответственности за сохранность имущества участников в парке сервиса. Участники имеют право забирать автомобили и имущество из парка сервиса между соревновательными днями или оставлять его под собственную ответственность. Парк сервиса располагается на закрытой территории, но не имеет специальной охраны.



10. ВЗНОСЫ

- 10.1. Базовый размер заявочного взноса для одного пилота составляет 60 000 руб.
- 10.2. Базовый заявочный взнос включает в себя:
 - Выделенное место в парке сервиса для размещения палатки и/или автомобиля;
 - Набор рекламных наклеек и стартовых номеров;
 - Пропуска и браслеты для нахождения в зонах ограниченного доступа;
 - Участие в тренировочных и классифицируемых заездах Кубка;
 - 2 шины, отвечающих требованиям Регламента.
- 10.3. Заявочные взносы оплачиваются до момента окончания приема заявок путем перечисления денежных средств по счету с подтверждением оплаты. Счет выставляется организатором после одобрения заявки. Для получения счета на оплату необходимо обратиться к главному секретарю соревнования. Допустима оплата взноса на предварительной регистрации или на административных проверках, при условии наличия согласования организатора.
- 10.4. Взнос за запасной автомобиль 30 000 руб.
- 10.5. Заявитель обязан на административных проверках оплатить дополнительный возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 5 000 руб. По окончании этапа организатор возвращает ВЭС после того, как представитель организатора проверит место размещения команды на предмет отсутствия мусора, повреждений покрытия или нанесения иного ущерба имуществу организатора или инфраструктуре места проведения соревнования. В противном случае ВЭС не возвращается.

11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ДОПУСК.

- 11.1. Пилот (либо его представитель) обязаны прибыть на административные проверки (АП) в соответствии с расписанием соревнования.
- 11.2. На АП необходимо предъявить:
 - Лицензию Заявителя РАФ (в случае если Заявитель — юридическое лицо, доверенность на представителя);
 - Лицензию Пилота РАФ (иной НАФ);
 - Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов (если оплата была произведена путем перечисления денежных средств на счет организатора по заранее выставленному счету);
 - Зачетную классификационную книжку спортсмена и/или удостоверение спортивного звания, подтверждение наличия разряда/звания;
- 11.3. Организатор предоставляет участникам возможность пройти в соответствии с расписанием до начала соревнования предварительную регистрацию в офисе по адресу г. Москва, ул. Кулакова, дом 20, строение 1Л, этаж 8. На регистрации необходимо предоставить все документы по списку из п.11.2. После прохождения предварительной регистрации участнику будет выдан комплект наклеек для спортивного автомобиля. Участники, прошедшие предварительную регистрацию, сразу после прохождения ВТИ получают на АП комплект пропусков вне очереди.
- 11.4. Непредоставление всех требуемых документов может повлечь за собой отказ в допуске к участию в соревновании с возможным удержанием выплаченных заявочных взносов.



11.5. Медицинский допуск спортсменов осуществляется главным врачом соревнования перед началом заездов. Для получения медицинского допуска спортсмены обязаны иметь медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Министерства здравоохранения РФ от 23.10.2020 г. №1144н.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ИНСПЕКЦИИ

12. ГРУППЫ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ И ЭКИПИРОВКА

12.1. К участию в соревновании допускаются автомобили семейства ВАЗ-21XX, ИЖ, с приводом на заднюю ось, подготовленные из серийных, с кузовом типа: седан, хэтчбек, универсал, которые соответствуют Техническим требованиям Приложения №5 настоящего регламента, прошедшие входную техническую инспекцию (ВТИ). Автомобиль должен иметь действующее свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС) или спортивный технический паспорт (СТП) РАФ, предъявляемый на входной технической инспекции. Допуск автомобилей, не удовлетворяющих этим требованиям, возможен по предварительному согласованию с организатором соревнования.

12.2. Каждый заявитель имеет право до окончания АП и ВТИ заявить запасной автомобиль, на который распространяются все требования к основному автомобилю (прохождение ВТИ, наличие документов, обязательной рекламы и пр.).

12.3. Автомобиль, заявленный как основной для одного пилота, не может быть дополнительно заявлен и использован как запасной.

12.4. Основной автомобиль разрешено заменить на запасной, уведомив предварительно руководителя гонки, но не более одного раза за соревнование:

- до начала квалификационных заездов.
- после окончания квалификационных заездов, до начала ТОП 16;

Не более одного раза за соревнование запасной автомобиль разрешено заменить обратно на основной, уведомив предварительно руководителя гонки:

- после окончания квалификационных заездов, до начала ТОП 16;

12.5. В любом случае в классифицируемых заездах любой заявленный автомобиль может быть использован на этапе только одним пилотом.

12.6. Пилот обязан использовать во время всех заездов защитную экипировку:

- шлем (соответствующий требованиям Приложение 15 КиТТ либо сертифицированный для дорог общего пользования);
- подшлемник;
- одежда, полностью закрывающая тело.

Настоятельно рекомендуется к использованию защитная экипировка, соответствующая требованиям Приложение 15 к КиТТ.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

13.1. Участники имеют право выбирать свой стартовый номер (от 1 до 999) путем направления запроса организатору во время подачи заявки на участие. Номера присуждаются в порядке поступления запросов. Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается организатором. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается.



13.2. Стартовые номера участников наносятся на автомобиль согласно схеме оформления автомобиля, представленной в Приложении № 3.

13.3. Нарушения расклейки автомобиля пенализируется в соответствии с Приложением №2.

14. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

14.1. Все автомобили обязаны быть представлены на входную техническую инспекцию (ВТИ), проводимую в соответствии с программой соревнования.

14.2. Для прохождения входной технической инспекции (ВТИ) заявитель обязан предоставить:

- Автомобиль (соответствующий ТТ и полностью подготовленный к старту);
- Спортивный технический паспорт на заявляемый спортивный автомобиль либо Свидетельство о регистрации транспортного средства государственного образца для стандартных автомобилей;
- Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем) – при наличии каркаса безопасности;
- Экипировку пилота.

Автомобили, не прошедшие ВТИ, к соревнованию не допускаются.

14.3. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в парке сервиса.

15. ШИНЫ.

15.1. В Кубке применяется моношина – в квалификационных и парных заездах обязательно использование на задней оси нешипованных шин с размерностью 155/65R14, предоставляемых организатором. Использование иных шин на задней оси не допускается. На передней оси разрешены к использованию любые нешипованные шины. Использование шипованных шин запрещено.

15.2. Организатор предоставляет каждому участнику комплект из 2-х шин.

15.3. Шины не могут быть подвергнуты никаким изменениям (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри). Нарушение данного пункта влечет за собой исключение из соревнования.

15.4. Все шины будут промаркированы организатором, контроль маркировки возлагается на технического комиссара. Отсутствие маркировки может служить основанием для исключения участника из соревнования.

15.5. Выдача шин будет производиться в сервис парке в соответствии с расписанием соревнования.

15.6. Организатор не предоставляет услуги шиномонтажа.

ХОД СОРЕВНОВАНИЯ

16. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

16.1. Официальные тренировки включены в программу соревнования, проводятся согласно расписанию и обязательны для всех заявившихся участников. Порядок проведения



тренировок будет выдан участникам на АП в письменном виде. Любые другие тренировки и тестовые заезды, прямо не разрешенные руководителем гонки, запрещены.

- 16.2. По результатам тренировок судьи дрифта могут оценить квалификацию участников как недостаточную для участия в классифицируемых заездах. В этом случае спортсмены отстраняются от соревнования в соответствии с п. 8.4 Регламента без возврата заявочного взноса.
- 16.3. В субботу перед началом ТОП 16 будут проводиться обязательные парные тренировки.
- 16.4. Выезд спортсмена на парную тренировку со своим соперником по сетке ТОП 16 является обязательным. В случае невыезда одного из спортсменов на парную тренировку, его соперник имеет право отказаться от заезда ТОП 16 и ему будет присуждена победа в хите.

17. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 17.1. В Кубке проводится общая квалификация, состоящая из двух квалификационных попыток – два проезда по оцениваемому участку трассы.
- 17.2. Группы на квалификацию определяются по жребию на брифинге.
- 17.3. По завершению квалификационных заездов формируется отдельный протокол квалификации для каждой из подгрупп А и Б, в каждом из которых пилоты расставляются по результатам лучшей попытки.

18. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 18.1. Пилоты распределяются в парные заезды по таблице ТОП 16, приведенной в Приложении № 1 в зависимости от их места в протоколе после квалификации. При этом пара всегда состоит из пилотов разных подгрупп. Пилот, занявший 1 место в подгруппе А (1А) встречается в ТОП16 с пилотом, занявшим 8 место в подгруппе Б (8Б), 2А с 7Б, 3А с 6Б и так далее. Если в протоколе квалификации одной подгруппы число классифицированных спортсменов менее 8-ми, то на позиции недостающих участников в этой подгруппе включаются пилоты, занявшие в квалификации другой подгруппы места с 9 и ниже.
- 18.2. После финиша первого заезда хита пилот обязан без остановок проследовать к стартовой линии. Хот-пит на соревновании не применяется. Если пилот после пересечения финишной линии между заездами одного хита проследовал куда-либо кроме зоны старта, он считается проигравшим хит. Между заездами одного хита любые действия с автомобилем запрещены.
- 18.3. Каждый пилот один раз за гонку имеет право взять таймаут длительностью 5 минут для ремонта автомобиля в соответствии с требованиями раздела 7.5. Правил.

19. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- 19.1. При размещении в парке сервиса в расположении команды участника должно находиться минимум по два огнетушителя, имеющих не истекший срок годности, емкостью огнегасящего вещества не менее 4 кг каждый, для каждого автомобиля, в том числе запасного.



- 19.2. С момента начала соревнования и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной заправочной зоне с соблюдением требований п.п.2.3.11 – 2.3.13 Правил.
- 19.3. Хранение ГСМ в ходе соревнования разрешается либо в зоне хранения топлива в заправочной зоне, либо в парке сервиса внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.

МАРКЕТИНГ И СМИ

20. БРЕНДИРОВАНИЕ И РЕКЛАМА

- 20.1. На автомобиле должны быть размещены наклейки согласно схеме оформления автомобиля, указанным в Приложении №3. Организатор оставляет за собой право расширить список обязательных наклеек, выпустив соответствующий бюллетень. Отказ от нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, наклеек и стартовых номеров не предусмотрен.
- 20.2. Размещение любой наклейки вне указанного места, либо с нарушениями ориентации считается нарушением брендинга. Организатором может быть допущено отступление от изложенной схемы отдельным решением на основании доклада технического комиссара.
- 20.3. Любое изменение наклеек запрещено. Исключение - наклейка на лобовое стекло, которая после получения согласования технического комиссара может быть подрезана.
- 20.4. Все нарушения требований брендинга пенализируются в соответствии с Приложением №2.
- 20.5. Все рекламные материалы, самостоятельно размещаемые участниками на автомобилях, должны соответствовать требованиям Правил, а также Федеральному закону «О рекламе» от 13.03.2006 N 38-ФЗ.

21. МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ.

- 21.1. Заявитель вправе использовать наименование и/или логотип (товарный знак) Кубка на своих официальных информационных ресурсах и рекламных материалах, касающихся участия в Кубке в течение срока действия Соглашения в порядке и на условиях, предусмотренных Соглашением. При этом организатор вправе потребовать от заявителя изменить такую информацию или рекламные материалы, если они не отвечают требованиям Соглашения и законодательства РФ.
- 21.2. Своей подписью на заявке заявитель подтверждает, что ознакомился с нормативными документами Кубка, расширенной версией Соглашения (Приложение №6 к настоящему Регламенту), а также требованиями использования официального наименования Кубка, логотипа (товарного знака) RDS и его производных, а также логотипов спонсоров Кубка, и обязуется не нарушать их.
- 21.3. Заявитель признает, что права на освещение Кубка посредством трансляции изображения и/или звука Кубка любыми способами и/или с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и/или фотосъемки Кубка принадлежат организатору, и обязуется не нарушать их.



- 21.4. Заявитель имеет право использовать фотографии из раздела «Медиа», выложенные организатором в свободный доступ на сайте <https://vdrifte.ru/> в своих медиа-отчетах, предоставляемых персональным спонсорам и партнерам, только при условии указания на них правообладателя.
- 21.5. Заявитель имеет право использовать фотографии, видео, графику и другие материалы, опубликованные на сайте <https://vdrifte.ru/> и в аккаунтах организатора в социальных сетях, на своих страницах в социальных сетях только при условии отметки официального аккаунта организатора в соответствующей социальной сети и, если применимо, указании хештегов. Обязательными для использования хэштегами являются: #зимнийкубокрдс и #российскаядрифтсерия. К дополнительным относятся: #rdsgrp, #рдсгп, #rdsopen #rdseurope, #рдсевропа. Допускается использование всех или нескольких хэштегов, но не менее 2-х на усмотрение заявителя. При отсутствии отметки и хештегов организатор вправе требовать редактирования или удаления публикации, а заявитель обязан это требование исполнить.
- 21.6. Заявитель имеет право запросить у организатора не более чем 3 (три) фотографии каждого заявленного им пилота из имеющегося фотобанка организатора для использования заявителем в некоммерческих целях, только при условии указания на них правообладателя.
- 21.7. В течение 7 (семи) дней по окончании Кубка организатор вправе предоставить заявителю видеотрейлеры парных заездов участника из трансляции для использования в целях продвижения участника. Использование материалов трансляции парных заездов до момента их предоставления заявителю не допускается. Видео квалификационного заезда участника может быть опубликовано заявителем полностью в день проведения указанной стадии соревнования.
- 21.8. Заявитель имеет право запросить у организатора разрешение на продажу или раздачу бесплатно командной атрибутики, сувенирной и другой продукции, связанной с направлением деятельности команд. Место проведения коммерческих активаций заявителя, а также порядок и условия их осуществления определяются организатором при подаче соответствующей заявки.
- 21.9. Продажа одежды, сувениров других команд и иных торговых марок, не являющихся спонсорами команды, а также любых продуктов питания, алкогольных и безалкогольных напитков запрещена (либо требует дополнительного согласования с организатором). Также запрещены выставление, продажа, сэмплинг, работа промо-персонала и распространение рекламно-сувенирной продукции (даже если это продукция или бренды спонсоров команды) следующих товарных категорий:
- смазочные материалы, технические жидкости и автохимия;
 - банковские продукты;
 - беттинг.
- Продвижение продукции указанных товарных категорий допускается исключительно на территории выделенной команде площади для размещения и ремонта спортивных автомобилей участников в парке сервиса. Нарушение требований расценивается как несанкционированные действия по сэмплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров, что позволяет организатору наложить штрафы в соответствии с Приложением №2.
- 21.10. Полная версия Соглашения, содержащая все положения и обязанности сторон размещена в Приложении №6 к настоящему Регламенту.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

пункт Правил	пункт Регламента	Нарушение	Санкция	Штраф Организатора
2.4	20	Нарушения требований брендинга (за каждое зафиксированное нарушение)	Вплоть до исключения из соревнования	от 10 000 руб до 50 000 руб.
2.3.15 – 2.3.25	8.5-8.6	Нарушение требований нахождения в зонах ограниченного доступа, в том числе курение в неразрешенных местах (за каждое зафиксированное нарушение)		5 000 руб.
6.6.4	10.5	Нанесение материального ущерба имуществу Организатора и/или инфраструктуре места проведения соревнования.	Удержание ВЭС	+ компенсация ущерба
	15	Нарушение требований к шинам	Отказ в старте (недопуск к заезду)	
2.3.7	16.1	Нарушение требований по месту или порядку тренировок	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
2.3.5	9.5 – 9.7	Нарушение требований по оборудованию и внешнему виду места размещения команды в парке сервиса		5 000 руб.
2.3.5		Обслуживание а/м вне разрешенных мест		5 000 руб.
2.3.9	19.1	Отсутствие в расположении команды огнетушителей	Отказ в старте до устранения	5 000 руб.
2.3.11 – 2.3.13	19.2 – 19.3	Нарушение процедуры заправки и правил использования и хранения ГСМ 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	5 000руб 15 000руб Искл. из соревнования	
6.6.3		Отказ от уплаты штрафа	Исключение из соревнования	
2.3.7 2.3.15 6.6.2 6.7.4		Любая форма опасного поведения на трассе или на территории проведения соревнования	вплоть до исключения из соревнования	до 50 000 руб.



6.6.2 7.5.1		Неспортивное поведение (в т.ч. оскорбление официальных лиц соревнования)	вплоть до дисквалификации	50 000 руб.
	21.9	Несанкционированные действия по семплингу, промо-акциям, раздаче рекламной продукции.		от 30 000 руб. до 90 000 руб.
	Прил.4	Нарушения Маркетингового соглашения, в т.ч. негативные высказывания о серии и официальных лицах в публичном пространстве (социальные сети, СМИ, мессенджеры, чаты, другие соревнования)		от 5 000 руб. до 100 000 руб.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Публикуется отдельно



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 — ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ ПРИЗОВЫХ

Генеральному директору
ООО «Всемирная Дрифт Лига»
Д.А. Добровольскому

От _____
паспорт: _____
№ _____ серия _____
Кем выдан: _____
Дата выдачи _____
Код подразделения: _____
Телефон _____

Заявление о выплате призовых денежных средств

Прошу произвести перечисление денежного приза в сумме _____ победителю (призеру) Кубка Москвы 2025 года «ЗИМНИЙ КУБОК РДС» по следующим реквизитам:

Наименование банка: _____

ИНН банка: _____

БИК банка: _____

к/с банка: _____

р/счет _____

на имя: _____

Приложение:

- 1. Выписка реквизитов банковского счета**
- 2. Копия Паспорт РФ**
- 3. Согласие на обработку и хранение персональных данных**

дата _____

_____ (подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 — ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ
Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 — МАРКЕТИНГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ
Публикуется отдельно